

IRVE



Infrastructure de recharge des véhicules électriques

Formations Professionnelles

BAC PRO SN  
BAC PRO MELEC  
BTS ELECTROTECH



Mallette avec borne ABB

VALISE DE TEST A1632 : ANALYSEUR DE eMOBILITY

**Test complet des bornes de recharge :**

La combinaison d'un analyseur A1632 Analyseur eMobility avec les contrôleurs d'installation SEFRAM MW9665 et MI3325 permet de tester les circuits équipés d'un disjoncteur différentiel DDR EV ou DDR EV 6 mA.

Il est possible d'effectuer une séquence de test automatique des installations équipées de disjoncteurs différentiels comprenant le test de rampe 6 mA DC et la mesure de l'impédance de boucle (Zsddr) sans déclenchement des disjoncteurs différentiels DDR EV ou DDR EV 6 mA.

Ainsi vous pourrez assurer la conformité de vos intervention avec les normes IEC 62572 (lorsque des câbles pour véhicules électriques en mode 2 sont utilisés) et EN 62955 (lorsque des câbles pour véhicules électriques en mode 3 sont utilisés).

**Accessoires Livrés avec :**

A1632 Adaptateur de test avec connecteur type 2 (2 m), Câble secteur monophasé triphasé CEE (16 A) (2 m), adaptateur banane / banane 2 mm / 4 mm (1 m). Sac de protection pour les accessoires (monté sur la valise), Application Metrel eMobility pour Android\*, Rapport de tests.

\* L'application eMobility peut être téléchargée gratuitement sur le Play Store

**Remarque :**

L'application Android eMobility permet uniquement d'effectuer des tests fonctionnels sur l'équipement de recharge des véhicules électriques (EVSE).



Valise de vérification

Support de formation mobile





## CONTROLEUR ELECTRIQUE MULTI-FONCTIONS

Le contrôleur multifonction SEFRAM MW9660 vous permet de réaliser tous les contrôles NFC 15-100, (selon la norme EN61557) et les tests de la norme X C16-600.

Particulièrement simple d'utilisation, il est doté d'un large afficheur LCD. Paramétré avec des limites de test valide, il vous permet d'effectuer un diagnostic visuel de type « PASS/FAIL ».

### Caractéristiques :

- ✓ Permet de réaliser tous les contrôles NFC 15-100, (selon la norme EN61557) et les tests de la norme X C16-600
- ✓ Mesure de terre avec piquets
- ✓ Mesure de terre sans piquets (boucle)
- ✓ Test complet des disjoncteurs différentiels (courant, temps,  $U_c$ ,...)
- ✓ Mesure de continuité sous 200mA
- ✓ Mesure d'isolement jusqu'à 1000V
- ✓ Mesure de tension, fréquence et rotation de phase
- ✓ Nouveau concept de boîtier compact et robuste
- ✓ Affichage LCD graphique
- ✓ Indication des résultats de test par LED verte (bon) et rouge (mauvais)
- ✓ Alimentation par accumulateurs rechargeables (autonomie 20H)
- ✓ Support magnétique intégré pour travail "mains libres"



**Contrôleur électrique**



## LE CERTIFICATEUR A 1532 - XA

Dernier né de la gamme des certificateur A1532, le A1532-XA permet d'effectuer des tests de charge jusqu'à 13A en monophasé ou triphasé.

Il possède en outre une sortie de type BNC pour visualiser les signaux PWM de commande CP à l'oscilloscope.

Comme tous les produits de la gamme A1532 il vous permettra :

- ✓ De détecter la présence de tension de la borne (voyant).
- ✓ De simuler les résistances du pilote PP pour émuler le véhicule électrique.
- ✓ De simuler du statut du VE (déconnecté, connecté en attente, en charge avec ventilation, en charge sans ventilation).
- ✓ De tester et de visualiser la réaction de la borne de recharge en fonction des différentes simulations.
- ✓ De créer différentes erreurs : simulation de diode court-circuitée (test de sécurité sur le signal de commande), simulation d'un défaut de terre, simulation d'un court-circuit entre le signal CP et la liaison PE.
- ✓ De diagnostiquer un problème de communication en visualisant les signaux de commande CP envoyés par la borne via un oscilloscope.



*Testeur pour borne de charge VE*

Nota : Les matériels proposés sont susceptibles de changer en fonction des évolutions et de la stratégie des fabricants

© CREA TECHNOLOGIE - 2021. Tous droits réservés. Toute reproduction, totale ou partielle, sur quelque support que ce soit ou utilisation du contenu, en tout ou partie, de ce document est interdite sans l'autorisation écrite préalable de CREA TECHNOLOGIE et constitue un acte de contrefaçon réprimé par les lois en vigueur.

