

RADAR PEDAGOGIQUE

SECU-CREA



BAC PRO SN

BAC S-SI
BAC STI2D
BTS SN



- Un système réel omniprésent dans toutes les communes de France.
- Un thème d'actualité pour sensibiliser à la prévention routière.
- 4 versions possibles selon vos besoins et votre budget.
- Un support d'étude avec doppler, batterie, panneau solaire suivant les versions.
- Des logiciels dédiés pour l'étude du système.
- Des activités pédagogiques disponibles sur DVD.
- Un système configuré et prêt à l'emploi.



Un système au rapport qualité prix inégalé !





DESCRIPTIF DU SYSTEME

Ce radar pédagogique a pour but de sensibiliser les conducteurs à la vitesse dans la cadre de la prévention routière en milieu urbain (agglomérations), extra urbain ou en milieu privé (usines).

Ce type d'afficheur doté d'un radar DOPPLER de 24.125 GHz, permet la détection et la mesure de vitesse d'un véhicule en mouvement sur une portée de 60 à 90 mètres et pour des vitesses de 1 à 250 Km/h. Le radar est cependant limité à 99 Km/h pour des raisons de sécurité (système anti-courses).

COMPOSITION MATERIEL

Quatre versions de radar sont proposées selon vos besoins :

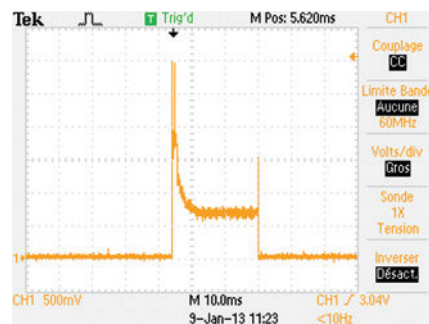
- Une version alimentée sur secteur/batterie avec affichage monochrome
- Une version alimentée sur secteur/batterie avec affichage bi-couleur
- Une version autonome panneau solaire/batterie et affichage monochrome
- Une version autonome panneau solaire/batterie et affichage bi-couleur.

Le système inclut :

- Un radar au choix
- Un support trépied de montage
- Tous les câbles de connexion
- Le logiciel d'exploitation (relevés des enregistrements liaison ZIGBEE et USB)
- Un véhicule électrique radio-commandé (pour les tests en réel)
- Un logiciel simulateur de véhicule pour des tests d'affichage sur le radar
- Un logiciel de capture des enregistrements

Et en option :

- Une matrice graphique de petite taille en 16x32 avec son logiciel de création
- Des outils de communication GSM/GPRS, Radio et Wifi

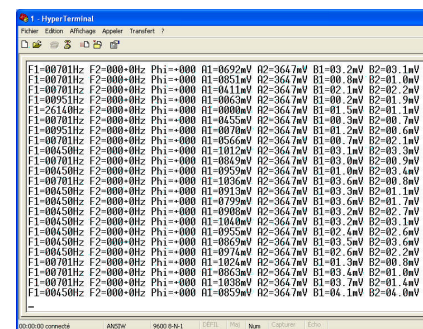


FTT image du Doppler



DESCRIPTIF PEDAGOGIQUE

- Prise en main, réglages, essais
- Configuration du Doppler et visualisation de trames
- Mise en œuvre du Radar en milieu privé avec un véhicule de test
- Le simulateur de véhicule
- Mise en œuvre de l'afficheur avec ZigBee pour la capture des trames séries
- Mesure du Doppler (nécessite un simple oscilloscope numérique)
- Paramétrages et récupération des informations enregistrées (en ZigBee)
- Charge et décharge des batteries
- Etude du panneau solaire 20Wp (pour versions équipées de panneau solaire)
- Maintenance (2 cas)
- Toutes les documentations techniques, les schémas structurels, les notices et les travaux pratiques sont sur CDROM (dossier technique, dossier pédagogique et dossier ressources).
- Création et modification de formes graphiques pour la matrice d'affichage



Visualisation signaux Doppler



© CREA TECHNOLOGIE - 2016. Tous droits réservés. Toute reproduction, totale ou partielle, sur quelque support que ce soit ou utilisation du contenu, en tout ou partie, de ce document est interdite sans l'autorisation écrite préalable de CREA TECHNOLOGIE et constitue un acte de contrefaçon réprimé par les lois en vigueur.



CREA TECHNOLOGIE -BP55 - 17 rue des Tilleuls - 78960 VOISINS LE BRETONNEUX
Tél. : 01 30 57 47 00 - Fax : 01 30 57 47 47 - e-mail : info@crea-technologie.com
www.crea-technologie.com - SARL au capital de 75 000 € - RCS B 413 836 594



Edition N° 1
16/08/2016